



Verladers Overleg Wal-Schip TOR versie 1 maart 2020

Verladers Overleg Wal-Schip (V.O.W).

Terms of Reference

(Oprichtingsmemo was van VOW, 30dec91, Ed Wijbrands, ref 102BA002.WIS)

Oorsprong

Naar aanleiding van een aantal problemen bij het laden en lossen van gevaarlijke stoffen hebben een aantal verladers in Nederland uit de Petrochemie elkaar opgezocht en van hieruit is de V.O.W. ontstaan. Tijdens de eerste vergaderingen is gebleken dat de benoemde problemen eigenlijk voor alle terminals dezelfde waren. Hierdoor was er consensus onder de gesprekspartners om dit overleg te structureren.

Huidige status

De VOW is ondertussen een tactisch / operationele werkgroep met leden van verladende en vervoerende brancheorganisaties van de Commissie Transport Gevaarlijke Goederen (CTGG)., dat weer een basis vormt voor verdere bespreking van onderwerpen in de Vereniging Nederlands Petroleum Industrie werkgroep Water (de VNPI Water), de Vereniging van de Nederlandse Chemische Industrie (VNCI werkgroep Logistieke veiligheid), Commissie Natte Bulk Terminals (CNBT) van Deltalinqs, en de ADN commissies van de BLN-Schuttevaer en CBRB.

Vanuit de VOW worden regelmatig sub werkgroepen gevormd die onderwerpen uitdiepen en aan de VOW presenteren.

Tevens is er met de VOW België contact op basis van agenda en notulenuitwisseling en het bijwonen van elkanders bijeenkomsten.

Doel

De bezorgdheid voor veiligheid, milieu en gezondheid heeft er voor gezorgd dat de V.O.W. Nederland is opgericht met als doel periodiek bij elkaar te komen om operationele problemen te bespreken die zich op de terminals en aan de kades/steigers voordoen en trachten deze op te lossen, echter zonder enige inmenging in de bedrijfsvoering van de leden zelf.

In de laatste jaren is ook security een onderwerp van aandacht geworden.

Er wordt gestreefd naar praktijkgerichte oplossingen die zowel voor de verladers als voor de vervoerders acceptabel dienen te zijn.

Dit alles moet passen binnen de wettelijke kaders.

Er wordt naar gestreefd om de terminalregels waar mogelijk gelijk te maken en te houden, om uniformiteit voor de vervoerders te bewerkstelligen. De doelstellingen kunnen als volgt samengevat worden:

- Problemen en knelpunten bij het behandelen van gevaarlijke stoffen signaleren en hier praktische, binnen de wetgeving en best practices, oplossingen voor te stellen en deze te implementeren.
- Bevorderen van een heldere communicatie tussen de verladers en de vervoerders.
- Opstellen en beheren van uniforme en werkbare terminalovereenkomsten.



Verladers Overleg Wal-Schip TOR versie 1 maart 2020

- Opstellen, beheren en uitdragen van gezamenlijke best practices respectievelijk richtlijnen.
- Incidenten op wal-schip interface met elkaar delen en uitwerken en eventueel delen met, havenautoriteiten, overheden en via de overlegorganen van de deelnemende brancheverenigingen.
- Uitwisselen van praktijkervaringen op het gebied van overslag van gevaarlijke stoffen om te komen tot begrip en verbetering van bestaande afspraken.
- Uitwisseling van informatie over vragen, knelpunten en handhaving..
- Onderwerpen die meer tijd en inhoud vergen kunnen door werkgroepen behandeld worden en van een voorstel voorzien die op de reguliere bijeenkomsten worden voorgelegd ter goedkeuring of invoering.

De VOW kan door andere werkgroepen of instanties ondersteund worden in hun initiatieven tot operationele professionaliteit indien dit:

- de operationele veiligheid bevordert,
- het opvolgen en invoering van wetgeving duidelijker maakt
- de algehele samenwerking, communicatie en effectiviteit verbeterd
- zonder verstrengeling van belangen uitgevoerd zal worden.

Dont's

- De VOW zal geen besluiten nemen die te maken hebben met de dagelijkse werkzaamheden in de praktijk tussen terminals en te verladen schepen.
- De VOW zal zelf geen voorstellen indienen op aanpassingen van wet en regelgeving.

Voorstellen tot aanpassingen van wet en regelgeving zullen altijd via de kanalen verlopen die nu ook al gebruikt worden door de VOW. Dit zijn de VNPI, VNCI, VOTOB, Deltalinqs, BLN-KSV en CBRB als brancheverenigingen

Leden en deelnemers

Alle Nederlandse verladers van gevaarlijke stoffen in vloeibare bulk of vloeibaar gemaakte gassen via binnenvaartschepen kunnen lid zijn.

In de praktijk zijn het terminals en/of bedrijven welke ook lid zijn van één van de deelnemende CTGG brancheorganisaties.

Van de Nederlandse vervoerders worden via de brancheverenigingen BLN-Schuttevaer en van het CBRB deelnemers afgevaardigd.

De CTGG-VOW ledenlijst is op de VOW website geplaatst en voor de leden zichtbaar.. Door het succes van de VOW is het aantal leden zo groot dat geschikte vergaderlocaties moeilijker te vinden zijn.

De afspraak is om per terminal, of per bedrijf welke meerdere terminals



Verladers Overleg Wal-Schip TOR versie 1 maart 2020

vertegenwoordigt, één afgevaardigde te laten deelnemen die kennis heeft van de interface tussen wal en tankschip.

Vaste vervangers komen op de cc lijst en ontvangen wel alle documentatie en notulen. Van de leden wordt verwacht dat zij voldoende "stem" binnen hun terminals hebben en voldoende mandaat hebben namens hun terminal.

Van de deelnemende terminals wordt verwacht dat zij minimaal 2 bijeenkomsten per jaar bijwonen.

Indien de deelnemers niet aan de vorige verwachting kunnen voldoen, worden zij niet meer direct uitgenodigd voor het bijwonen van de bijeenkomsten. Zij kunnen wel lid blijven en krijgen de notulen en documentatie als CC.

Voorzitter en Secretaris

De CTGG-VOW is een specifiek binnenvaart operationeel-tactisch gerelateerd overlegorgaan.

- De voorzitter en secretaris zullen vanuit één van de brancheverenigingen gekozen en benoemd worden door de leden van de VOW.
- De voorzitter wordt op de laatste vergadering van de oneven jaren gekozen (herkozen) voor de komende twee jaar.
- De secretaris wordt op de laatste vergadering van de even jaren gekozen (herkozen) voor de komende twee jaar.

Frequentie en tijdstip overleg

Er wordt 4 maal per jaar een bijeenkomst georganiseerd. Streven is om dit op de woensdag van de 1ste week van maart, juni, september en december te laten plaatsvinden. De vergadering start steeds om 9.30 u tot maximaal 13.00, inclusief werklunch. Met deze tijden kunnen de meeste deelnemers de files vermijden en voldoet ook de VOW aan spitsmijdend gedrag.

Locatie voor overleg

De vergaderingen vinden volgens afspraak plaats in het Rijnmond gebied, dit gezien het aantal leden en deelnemers vanuit deze regio.

Gestreefd wordt om één x per jaar de vergadering (juni) buiten het Rijnmondgebied plaats te laten vinden.

Agenda's en verslagen

De secretaris maakt, in samenspraak met de voorzitter, tijdig een voorstel van de agenda die duidelijk de onderwerpen omschrijven. Dit wordt via E-mail naar alle leden en deelnemers gestuurd. De Agenda en definitieve uitnodigingen worden maximaal 1 week voor de bijeenkomst verstuurd. Van elke vergadering wordt een verslag gemaakt door de secretaris. Het verslag wordt ter goedkeuring aan de leden aangeboden als concept en na de aanvullingen en opmerkingen te hebben verwerkt na ca. twee weken als definitief verslag op de website geplaatst. Tevens wordt er dan een kopie verzonden naar het secretariaat van de deelnemende brancheverenigingen, CTGG en individuele cc leden.



Verladers Overleg Wal-Schip TOR versie 1 maart 2020

Agenda, notulen en uitgewerkte stukken worden op de webomgeving van de VOW geplaatst. (<https://vow-nl.info/>)

Mededingingsregels

Alle uitwisseling van informatie tijdens VOW bijeenkomsten, mondeling, telefonisch of per email dienen conform wetgeving zoals mededingingsrecht te geschieden. In elk exemplaar van de VOW notulen zal verwezen worden naar de checklijst en richtlijn mededingingsrecht. Overtredingen zullen worden gemeld aan de deelnemende brancheverenigingen.

De leden en deelnemers dienen ook bij hun werkzaamheden in een werkgroep de mededingingsregels te respecteren. De voorzitter zal hierop toezien en zal, indien gewenst, de nodige training en voorlichting hieromtrent voorzien. Indien een lid of deelnemer de mededingingsregels bewust niet zou respecteren of deze Terms of Reference zou weigeren te onderschrijven, kan/kunnen de voorzitter, of bij gebreke daaraan de meerderheid van de aanwezige VOW leden, de nodige maatregelen nemen, met inbegrip van uitsluiting van een lid of deelnemer van de VOW werkgroep.

VOW Laad-Los overeenkomst

De CTGG-VOW heeft een Laad-Los Overeenkomst ontwikkeld dat bij alle aangesloten verladers gebruikt kan worden. Het gebruik is natuurlijk vrijwillig maar wordt vanuit de VOW aanbevolen om de onderlinge uniformiteit naar de binnenvaart te bevorderen. Deze Laad-Los overeenkomst wordt 2 jaarlijks (of eerder indien noodzakelijk) up to date gemaakt. De afspraak is, dat de eerste drie pagina's van de laad-los overeenkomst voor alle Terminals dezelfde inhoud heeft om als VOW leden eenduidig naar buiten te treden. De inhoud van alle andere pagina's is vrij voor de Terminal zelf, maar het grootste gedeelte van deze inhoud is ook vrij uniform. Om te beantwoorden aan nieuwe respectievelijk gewijzigde wetgevingen kunnen ervaringen omtrent de inhoud gedeeld worden binnen de VOW.

Op de website is een standaard VOW overeenkomst opgenomen als laatste besproken versie.

VOW inspecties

Binnen de VOW werkgroep is een inspectie / audit / praat formulier ontwikkeld; het doel van dit formulier is:

- operationeel overleg en rondgang langs veiligheid gerelateerde onderwerpen op een schip, om begrip voor elkaar te creëren en te waarborgen
- Communicatie met de binnenvaart en andersom, als Terminal en binnenvaart tijd nemen om open te staan voor kritiek/aanbevelingen/verbeteringen.
- Maximaal uit te voeren inspecties per barge 1x per half jaar, te controleren door het aan boord opvragen van het laatste VOW inspectie formulier

Dit formulier is op de website als laatste besproken versie opgenomen.



Verladers Overleg Wal-Schip TOR versie 1 maart 2020

Plaats van de VOW binnen de Nederlandse overlegorganen

De kleuren van de bollen geven de verschillende gremia aan.

De blauwe bollen geven de verladende brancheleden aan en de oranje bollen geven de vervoerende brancheleden aan.

De kleuren van de CTGG-VOW en CTGG-adviesgroep binnenvaart zijn gelijk gemaakt om aan te geven dat er een duidelijke synergie bestaat tussen de operationeel opererende brancheleden binnen de CTGG-VOW en de tactisch, strategisch georiënteerde branchevertegenwoordigers in de CTGG adviesgroep binnenvaart.

De brancheverenigingen zijn voor alle modaliteiten vertegenwoordigd in de CTGG plenaire zittingen. Voor de VOW zelf is de voorzitter of secretaris vertegenwoordiger in de plenaire bijeenkomsten. De water gerelateerde branches hebben voor ADN zaken zitting in het vooroverleg ADN met de Nederlandse vertegenwoordiging

Om het schema niet te druk te maken zijn de pijlen vanuit de branches naar de overlegorganen getekend en niet ook andersom en ook niet vanuit de branches richting ADN

