

VOW NEDERLAND/BELGIË BINNENVAARTTANKER BEZOEK FORMULIER

LOGO VOW
deelnemer

1 Algemene informatie

- 1 Schip _____ 5 ENI nummer _____
- 2 ADN-type N(o) N(vlk) N(g) C G 6. Datum van dit bezoek _____
- 3 Laden / Lossen produkt UN _____ Klasse __ VG ____
- 4 Ligplaats _____

2 Certificaten / Documenten

Maatregel(en) als N antwoord is

	Indien van toepassing Geldig tot:							
				Basis	Chemie	Gas		
1 ADN verklaring schipper								
2 Schriftelijke instructie	j	n						
3 Cert van Goedkeuring	j	n						
4 MSDS aanwezig	j	n						
5 Laad- Los instructie	j	n						
6 Inge vulde controlelijst	j	n						

3 Naleving Veiligheidsvoorschriften

Maatregel(en) als N antwoord is

1 Kegelplicht (seinvloering)	j	n	nvt	
2 Geschikte vluchtwegen	j	n		
3 Brandslangen of monitor bedrijfs gereed	j	n		
4 Nooddouche bedrijfs gereed.	j	n		
5 Vereiste apparatuur inclusief vluchtmasker	j	n		
6 Laad/lossnelheid in overeenstemming met de laad/losinstructie	j	n		

4 Laad / Los Items, Tanks

Maatregel(en) als N antwoord is

1 Aanwezigheid lekbakken onder manifold en zijn deze leeg	j	n		
2 Zijn alle flensbouten aanwezig en aangedraaid	j	n	x	
3 Stripslang tijdens belading ontkoppeld	j	n	x	
4 Spillrand met Pluggen voorzien	j	n	x	
5 Communicatie is in een begrijpelijke taal	j	n		

5 Terminal Items

Maatregel(en) als N antwoord is

1 Bemanning is bekend met de terminal regels en is er basis kennis van het product	j	n		
2 Winches declutched	j	n	nvt	
3 Conditie afmeerlijnen in goede staat	j	n		
4 Gebruik reddingsvest	j	n	nvt	
5 Is het schip goed afgemeerd	j	n		
6 Gebruik PBM's volgens de terminalregels	j	n		

6 Opmerkingen en of verbeterpunten

Schip:	
Terminal:	
Vertegenwoordiger terminal Naam	Kapitein/schipper Naam
Handtekening	Handtekening

1. Doel van het bezoek

Een van de doelen van het bezoek aan boord van de binnenvaarttanker is om contact te leggen met de bemanningsleden, en de communicatie aangaan tijdens het operationele proces. De schipper is de verantwoordelijke persoon aan boord van zijn schip, maar een bezoek aan boord van het schip en een gesprek met een ander bemanningslid dan de schipper is een mogelijkheid. Bijvoorbeeld, operationele vragen en handelingen kunnen worden besproken. Er kan kennis van elkaar en met elkaar gedeeld worden, hoe gaat het proces aan land, hoe werkt het aan boord van het schip, waar en hoe werken de veiligheidsmaatregelen die aan elkaar gekoppeld zijn. Als een schip aangekoppeld ligt dan is dit schip, installatietechnisch, een onderdeel van de terminal. Er wordt daarom ook gekeken of de binnenvaarttanker voldoet aan de installatie-eisen (druk, flow, alarmering en beveiligingen) van de betreffende terminal, voor zover men dat kan zien en beoordelen tijdens het bezoek.

Geef bij het invullen duidelijk aan of het antwoord **Ja (J)** is, of een negatief antwoord, **Neen (N)**, of het antwoord op de vraag is niet van toepassing, **NVT**

2. Disclaimer

Niets van hetgeen op dit formulier staat vermeld ontheft de terminal en het schip van alle wettelijke verplichtingen en hun verantwoordelijkheden inzake veiligheid en spill-preventie, of onteent een medewerker van een terminal het recht een en ander te controleren, wanneer de situatie hier aanleiding toe geeft. De uitvoerder en de ontvanger van dit bezoek wordt gevraagd om op de juiste manier met de gegevens van dit bezoek formulier om te gaan.

3. Uitleg Auditlijst

2.1 Welke ADN verklaring (N, C, G) is er aan boord en heeft de verantwoordelijke schipper een correct ADN certificaat, dit in relatie met de te vervoeren stof

2.2 Een schriftelijke instructie moet aanwezig zijn en door de vervoerder verstrekt, niet echt van belang voor de terminal, maar in relatie tot gedeelde verantwoordelijkheid kan men een schipper waarschuwen dat hij verplicht is om een schriftelijke instructie aan boord te hebben. Het voorkomt in ieder geval een boete.

2.3 Controleren of er een origineel en actueel Certificaat van Goedkeuring aan boord is. Let op de geldig tot datum.

2.4 Is een MSDS van de vervoerde stof aan boord aanwezig of digitaal benaderbaar. Indien geen MSDS aanwezig is de bemanning dan correct ingelicht over de specifieke eigenschappen van de stof.

2.5 Is er een Laad/Los instructie aanwezig? Controleer, indien mogelijk als er toegang is tot stuurhuis, of de gegevens op de Laad/Los instructie overeenkomt met de basisgegevens van het schip. Controleer bijvoorbeeld, ladingtank tabellenboek, DAD van Klasse Bureau Laad Los instructie.

2.6 Controleer of alle betrokken items op de controlelijst (ADN 8.6.3) correct zijn ingevuld en door beide partijen is ondertekend.

3.1 Wordt de vereiste se invoering al gevoerd bij start verlading.

3.2 Geschikte vluchtwegen, zijn de overstappen zodanig dat struikelen (uitgerolde draden) niet aan de orde is, of dat een arboveilige overstap in breedte en hoogte voldoet. Let ook of men voldoet volgens de tabel in ADN 7.2.4.77

3.3 Brandslangen (2) uitgerold vanaf twee zijden, tegenwoordig zijn blusmonitoren ook toegestaan en hiemee zijn uitgerolde slangen niet nodig.

3.4 Let op of er ook een oogbad in de nabijheid van de nooddouche is geïnstalleerd en of dat beide standby staan en ook werken.

3.5 Vereiste apparatuur aan boord volgens tabel C en kijken of deze gebruiks gereed zijn

3.6 Verlaadsnelheden op de ADN checklist dienen ingevuld te zijn voor de startfase, middengebied en eindfase van de belading. Per fase zijn specifieke afspraken te maken. Let op, bij lossen dan de snelheden controleren of deze overeenkomen met de LL Instructie. Ook voor de eindfase kunnen extra afspraken gemaakt worden over toezicht na dichtzetten van volle tanks en afregelen van de laadsnelheid.

4.1 Aanwezigheid van lekbakken en juist geplaatst. Tevens controleren of dat de lekbak leeg is, niet schoon maar leeg van product.

4.2 Alle flensbouten en moeren moeten aangedraaid zijn, controleer dit op de aankoppelflens. Indien een QCDC koppeling gebruikt wordt dan is dit een NVT antwoord.

4.3 Controleren of de stripslang(en) van de hoofdleiding zijn afgekoppeld.

4.4 Alle spilgaten afgesloten en zijn de pluggen goed sluitend (niet voor klasse 8 producten)

4.5 Een begrijpelijke taal is een correcte communicatie tijdens laden/lossen of tijdens uw bezoek aan boord van het schip. Nederlands, Duits of Engels.

5.1 Enige kennisvragen over de inhoud van de VOW overeenkomst zoals handelen bij alarm is een controlepunt. Tevens vragen stellen aangaande basis kennis van het te laden of te lossen product.

5.3 Controle op de conditie van de meetrossen en/of de meerdraden. Zien deze er nog vertrouwd uit?